

# **CAMPEONATO DE ASTURIAS**

## **SUPER-CROSS**

### **REGLAMENTO**

La Federación de Motociclismo del Principado de Asturias, convoca el Campeonato de Asturias de Súper - Cross para el año 2018, de acuerdo a las siguientes normas:

#### **Artículo 1º - REGLAMENTOS –**

Los reglamentos particulares de todas las competiciones puntuables para este campeonato, deberán ser enviados, con al menos **30 DIAS** de antelación a la fecha de su celebración, a la Federación de Motociclismo del principado de Asturias para su aprobación.

Toda competición cuyos reglamentos no se reciban dentro de este plazo, sufrirá un incremento del 25 % en los derechos de los mismos.

#### **Artículo 2º - CARGOS OFICIALES –**

Los Cargos Oficiales mínimos para esta competición serán 4, 1 Juez Árbitro, 1 Director de Carrera, 1 Comisario Técnico y 1 Cronometrador.

#### **Artículo 3º - INSCRIPCIONES –**

Las inscripciones deberán hacerse a través de la página de la FMPA dentro del plazo que se pondrá en la web

Los precios y plazos están reflejados en el apartado de tarifas de la web.

#### **Artículo 4º - LICENCIAS –**

Podrán puntuar en este Campeonato los pilotos que estén en posesión de Licencia Única ó Regional tramitada a través de la FMPA, para el año en curso, EN VIGOR.

LAS LICENCIAS DE 1 DIA NO PUNTUAN

#### **Artículo 5º - MOTOCICLETAS ADMITIDAS –**

Podrán participar en este campeonato cualquier tipo de motocicletas aceptadas por los reglamentos de la F.I.M. y de la R.F.M.E. de las siguientes cilindradas:

##### **SX 1**

**Superiores a 110 c.c. hasta 500 c.c. (motores de 2 tiempos).**

**Superiores a 175 c.c. hasta 610 c.c. (motores de 4 tiempos).**

##### **SX 2**

**Superiores a 110 c.c. hasta 150 c.c. motores de 2T.**

**Superiores a 175 c.c. hasta 250 c.c. motores 4 T.**

##### **PROMESAS**

**85cc motores de 2T.**

##### **ALEVIN 65CC**

**65cc motores de 2T con cambio.**

##### **ALEVIN 50CC AUTOMATICAS**

**50cc motores de 2T con cambio automático.**

En la verificación técnica se anotará el número de dorsal y chasis y se comprobará el casco, números reglamentarios, manillar y manetas de freno y embrague.

#### **Artículo 6º - MINIMO DE COMPETICIONES PUNTUABLES –**

Para que este campeonato tenga validez, deberán celebrarse y ser válidas a efectos de puntuación, un mínimo de la mitad más una de las competiciones puntuables convocadas.

#### **Artículo 7º - CIRCUITO –**

El circuito no debe ser inferior a 400 metros. Su anchura no debe ser en ningún caso inferior a 6 metros de pista utilizable en el punto más estrecho. Las recepciones de los saltos deben ser 1 metro más ancha, que la rampa de entrada.

La recta de salida hasta el primer viraje, debe ser llana y sin saltos, la longitud deberá estar comprendida entre los 30 y 80 metros.

#### **Artículo 8º - DORSALES –**

La FMPA asignará un número de dorsal para cada competición, TENIENDO UN MAXIMO DE DOS DIGITOS

#### **Artículo 9º - ENTRENAMIENTOS –**

En todas las competiciones puntuables se celebrarán los siguientes entrenamientos:

Una tanda de entrenamientos **LIBRES** de 10 minutos.

#### **Artículo 10º - COMPETICION –**

El número de mangas clasificatorias y de repesca, así como el número de pilotos que se clasificarán en cada una de ellas para la "Manga Final", serán determinados por el jurado de la prueba, dependiendo de la cantidad de pilotos participantes y de acuerdo a la siguiente norma:

Solo podrán tomar la salida tanto en las mangas clasificatorias, semifinales y repescas, un máximo de doce pilotos.

La duración de las mangas las determinará el jurado de la prueba dependiendo del número de inscritos y de la longitud del circuito.

Estos formatos podrán sufrir modificaciones si la FMPA o el Juez-Arbitro de la prueba lo consideran oportuno, dependiendo del número de inscritos y de las condiciones particulares del evento.

En la repesca se clasificarán los 3 mejores pilotos.

La manga final será de 15 pilotos y siempre será de más duración que el resto de las mangas.

#### **Artículo 11º - VALLA DE SALIDA –**

Es obligatoria la utilización de una valla metálica de salida. Su longitud será de 15 metros y estará dividida en tramos individuales de 1 metro.

#### **Artículo 12º - PARRILLA DE SALIDA MANGA FINAL –**

Estará formada por un máximo de 15 pilotos en el orden que se hayan clasificado en las diferentes mangas clasificatorias y de repesca.

#### **Artículo 13º - ASISTENCIAS MÉDICAS-**

Los servicios mínimos exigidos por la FMPA durante toda la duración de la competición serán:

Ambulancia Asistencial Clase C(S.V.A) + 1 TES + Médico + DUE

Ambulancia No Asistencial Clase A1 + 1 TES

## **Artículo 14º - MINIMO DE PARTICIPANTES –**

Para que una competición tenga validez a efectos de puntuación para este campeonato, deberá contar como mínimo con la participación de **UN** piloto de Asturias.

## **Artículo 15º - PUNTUACIONES –**

El vencedor de una manga es el piloto que cruza primero la línea de llegada, los pilotos siguientes serán parados cuando crucen dicha línea.

**SX1 Y SX2** : Se concederá puntos a los 15 pilotos clasificados para la manga final, independientemente de su categoría, de acuerdo a la escala siguiente: 25 puntos al 1º, 22 al 2º, 20 al 3º, 18 al 4º, 16 al 5º, 15 al 6º, 14 al 7º, 13 al 8º, 12 al 9º, 11 al 10º, 10 al 11º, 9 al 12º, 8 al 13º, 7 al 14º y 6 al 15º.

**PROMESAS Y ALEVIN**: Se concederá puntos a los 15 pilotos clasificados para cada manga , de acuerdo a la escala siguiente: 25 puntos al 1º, 22 al 2º, 20 al 3º, 18 al 4º, 16 al 5º, 15 al 6º, 14 al 7º, 13 al 8º, 12 al 9º, 11 al 10º, 10 al 11º, 9 al 12º, 8 al 13º, 7 al 14º y 6 al 15º.

## **Artículo 16º - PREMIOS Y TROFEOS –**

Se concederán trofeo a los **TRES** primeros pilotos de la clasificación general.

Los premios en metálico serán opcionales y los decide el organizador de la prueba.

LA ENTREGA DE TROFEOS SE REALIZARA 10 MINUTOS DESPUES DE SALIR DE LA PISTA EL ULTIMO PARTICIPANTE EN CADA CATEGORÍA.  
EL NO ESTAR PRESENTE EN LA ENTREGA DE TROFEOS SERA SANCIONADO CON LA RETIRADA DEL TROFEO Y LOS PREMIOS EN METALICO.

## **Artículo 17º - CLASIFICACION FINAL DEL CAMPEONATO –**

Para la clasificación final del campeonato se tomará la suma de las puntuaciones obtenidas por los pilotos en las pruebas celebradas.

Habrà una clasificación general para las dos categorías juntas y se tomará la suma de las puntuaciones obtenidas por los pilotos, en las pruebas celebradas.

De esta clasificación general se obtendrán los tres primeros clasificados de cada categoría.

Los casos de empate en la clasificación final del campeonato, se resolverán a favor del piloto que haya obtenido mayor número de primeros puestos, de seguir el empate, a favor del que haya obtenido el mayor número de segundos puestos, de seguir el empate, a favor del que haya obtenido mayor número de terceros puestos y así sucesivamente. En caso de persistir el empate, será determinante el resultado de la última manga en la que hayan participado conjuntamente los pilotos en cuestión,

## **Artículo 18º - RECLAMACIONES –**

Hasta media hora, como máximo, después de la publicación de los resultados oficiales, podrán formularse por escrito las reclamaciones al director de la competición o a los comisarios deportivos, acompañando a cada reclamación un depósito de 300 € y haciendo constaren cada una el nombre del reclamante, el número de licencia, el número de salida y el motivo de la reclamación. Las reclamaciones técnicas irán acompañadas de un depósito de 300 €

**NOTA –** CUALQUIER APARTADO QUE NO SE ESPECIFIQUE EN EL PRESENTE REGLAMENTO, SE APLICARÁ EL DE LA R.F.M.E.PARA COMPETICIONES DE MOTOCROSS.